

**1. diena, 21. jūnijs, ceturtdiena.**

**Valmiera – Novgoroda. Nobraukti 408 km.**

Ilgi jāgaida uz robežas, lai arī iepriekš bijām iereģistrēti elektroniski ar laiku no plkst. 11 līdz plkst. 12. Robežas teritorijā ielaida plkst. 11.55, Krievijā tikām plkst. 14. 30. Muitnieki baudīja bagāžu, gandrīz lika nojaukt un nosvērt telti uz jumta.

Ļoti slikts ceļš, lai gan ātrākais, ko rāda tomtoms, ir caur Feofiltovo Pustiņ. Ieteicams braukt caur Porhovu, Soļciem.

**2. diena, 22. jūnijs, piektdiena.**

**Novgoroda- Ugļiča. Nobraukti 528 km.**

Novgoroda – Višsij Voločekai ļoti purvainš, zems apvidus. Tur notikušas lielas kaujas 2. Pasaules kara laikā, tur kāvušies latvieši pret latviešiem. Tikai Valdaja augstiene paceļas pāri purviem. No Valdaja augstienes, kā zināms, iztek Daugava un Volga.

Ceļi neapbrīnināmi. Kartei nevar uzticēties. Kartē vienādi apzīmēts ceļš vietām izrādās ļoti labs, vietām ar lielām bedrēm asfaltā no vienas vietas, vietām zemes ceļa dažādas kvalitātes posmi.

Visā ceļojumā redzam pamestas un puspamestas sādžas, sabrukušas fermas, kolhozu laiki šeit beigušies un nekas cits laukos nav radīts.

Ugļiča izceļas. Skaista, senatnīga tirgoņu pilsēta Volgas krastā. Piestāj kruīzu kuģi, daudz ārzemju tūristu. Grezns kremlis, atjaunoti sieviešu un vīriešu klosteri, muzeji, baznīcas. Laba viesnīca, labs restorāns Russkaja kuhņa.

**3. diena, 23. jūnijs, sestdiena.**

**Ugļiča – Čuhloma. Nobraukti 528 km.**

Rostova ļoti skaista pilsēta, atjaunots centrs, Tirgošanās rindu mājas, klosteris, klostera pagalms, viss sakopts. Tāpat arī Kostroma – baltā pilsēta, Susaņina pieminekļis, dibinātāja kņaza Dolgorukija pieminekļis, centra senatnīgās mājas atjaunotas, baltas. Milzīgs tirgus. Labi iespaidi. Gaļiča – senatnīga neliela pilsēta ezera krastā, nakšņojam Čuhlomā, patālu ziemeļos, mežinieku pilsēta, panīkusi, koka ēkas.

Visās pilsētās ir Ļeņina pieminekļi, visās ir 2. Pasaules kara varoņu pieminekļi ar plastmasas puķēm, daudzviet arī ar mūžīgo uguni.

Čuhlomas viesnīca ļoti vienkārša, mājīga, aiz loga gan bļautās visu nakti, jo ir sestdiena un visā Krievijā, kā esam sadzirdējuši radio, notiek vidusskolu izlaidumi.

**4. diena, 24. jūnijs, svētdiena.**

**Čuhloma – Slobodska. Nobraukti 406 km.**

Kirova ļoti padomiska pilsēta, milzīgi liela, grūti atrast viesnīcu. Nav manāms pilnīgi nekāds tūrisms. Nav vecpilsētas, centrālajā laukumā milzīgs Kirova pieminekļis.

Slobodska – Raiņa un Aspazijas trimdas vieta, kur Rainis nodzīvoja no 1889. – 1903. gadam. Vairākas sabrukušas ražotnes, centrā restorāns Aurora, viesnīcā esam vienīgie klienti. Citā viesnīcā mūs neielaiž, aizbildinoties, ka ārzemniekus neapkalpo.

Slobodskā esam pavēlu vakarā, Raiņa vietas skatīsim rīt.

**5. diena, 25. jūnijs, pirmdiena.**

**Slobodskā – Berezņiki. Nobraukti 520 km.**

Raiņa muzejā ļoti sirsnīga saruna ar muzeja vadītāju. Esam augsti viesi, jo no Latvijas. Muzejs iekārtots mājā, kur Rainis īrējis istabu. Turpat arī Raiņa un Aspazijas pieminēklis. Slobodskā ir Raiņa un Pētera Stučkas ielas. Vjatkas upe, kuras krastos šī pilsēta, atgādina Daugavu.

Tiek atjaunots klosteris.

Tas vispār redzams daudzviet šai ceļojumā, muzeja vadītāja apliecina, ka vērojama reliģijas atdzimšana. Piemēram, Kostromas universitātē atver Teoloģijas fakultāti.

Garš pābrauciens uz Usoļsku – senu sāls ieguves pilsētu. Tur dadžos ieaudzis klosteris uz salas, dažas ēkas tiek atjaunotas, dažas jau ir atjaunotas.

Nakšņojam Berezņikos. Rūpniecības pilsēta, veseliem kilometriem padomju laika rūpnīcu sētas, kūp skursteņi. Pilsētā Staļina laika pompoza apbūve.